



Міністэрства транспарту і камунікацый
Рэспублікі Беларусь
ДЭПАРТАМЕНТ ПА АВІАЦЫІ
Установа адукацыі
**БЕЛАРУСКАЯ ДЗЯРЖАЎНАЯ
АКАДЭМІЯ АВІАЦЫІ**

вул. Убарэвіча, 77, 220096, г. Мінск,
Тэл. (017) 378 46 44, тэл./факс 271 66 32,
e-mail: academy@bsaa.by
Р.р. ВУ02АКВВ36329006400165200000, ЦБП № 511,
ААТ «АСБ «Беларусбанк», г.Мінск,
УНП 100005688 АКПА 14646527 БИК АКВВВУ2Х

Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
ДЕПАРТАМЕНТ ПО АВИАЦИИ
Учреждение образования
**БЕЛОРУССКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ
АКАДЕМИЯ АВИАЦИИ**
ул. Уборевича, 77, 220096, г. Минск,
Тел. (017) 378 46 44, тел./факс 271 66 32,
e-mail: academy@bsaa.by
Р.с. ВУ02АКВВ36329006400165200000, ЦБУ № 511,
ОАО «АСБ «Беларусбанк», г.Минск,
УНП 100005688 ОКПО 14646527 БИК АКВВВУ2Х
Руководителям организаций
(по списку)

О проведении конференции

Для популяризации научно-исследовательской деятельности курсантов, магистрантов, аспирантов, а также молодых ученых, учреждение образования «Белорусская государственная академия авиации» (далее – БГАА) 27 ноября 2025 г. организует X Международную научно-практическую конференцию «Авиация: история, современность, перспективы развития», посвященную пятилетке качества (далее – конференция).

Целью конференции, традиционно, станет оценка нынешнего состояния и перспектив развития отечественной и мировой авиационной отрасли. Мероприятие выступит площадкой для обмена экспертными мнениями и позволит определить пути повышения качества авиационного образования, профессионально-ориентационной работы.

В рамках работы конференции запланировано обсуждение перспектив развития авиационной отрасли, инновационных технологий, применяемых в разработке и производстве воздушных судов и средств наземного обеспечения полетов, различных подходов к исследованию проблем коммуникации специалистов и изучению языка, логистики и управления воздушными перевозками, а так же исторических аспектов развития авиации.

С целью развития сотрудничества приглашаем Вас принять участие в конференции.

Обращаем внимание, срок предоставления работ – по 26.09.2025 г. включительно.

Приложение: информационное сообщение на 1 л. в 1 экз.

есть требований, предъявляемых к материалам для публикации

2

нов, С. С. Сидоров (не более 4-х авторов в одном

орусская государственная академия авиации

НАЗВАНИЕ
МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПУБЛИКАЦИИ

т статьи должен быть выполнен на листах формата А4
ориентации. Все поля равны 20 мм, межстрочный
– одинарный, абзацный отступ – 1,25 см; шрифт
s New Roman Cyr, 12 pt. Текст, формулы и таблицы
быть подготовлены в MS Word.

вом верхнем углу без абзацного отступа индекс
и ним через интервал 6 пт без абзацного отступа
и коллектив, далее по центру через интервал 6 пт
ного отступа курсивом название учебного заведения
низации. Ниже по центру через интервал 6 пт без
отступа жирным прописным шрифтом название
далее через один межстрочный интервал текст
а. Выравнивание текста по ширине.
мулы набираются в редакторе MathType и
отся по центру страницы без абзацного отступа.
ия – по правому краю страницы.

$$F = D + C, \tag{1}$$

рамметр, характеризующий..., C – величина....
ицы и их названия набираются шрифтом 10 пт.
: таблицы выравнивается по ширине без абзацного

таблица 1 – Название таблицы

	2	3	4	5
	текст	текст	текст	текст

Пояснения к рисунку
Рисунок 1 – Название рисунка

ИСТОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ
используемых источников оформляется
7.1-2024.

ОБРАЗЕЦ ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

Ф.И.О. (полностью) _____

Организация _____

Адрес _____

Контактный тел. _____

Название доклада _____

Название секции _____

Форма участия _____

Оргкомитет конференции оставляет за собой право
отбора материалов и распределения их по секциям для
включения в программу конференции и опубликования
тезисов докладов.

Материалы, оформленные с нарушением
требований, представленные несвоевременно или не
соответствующие научному уровню конференции,
к опубликованию приниматься не будут. Процент
оригинальности поданных материалов должен
составлять не менее 65%.

ПРИГЛАШЕНИЕ

Приглашаем Вас принять участие в X Международной
научно-практической конференции «Авиация: история,
современность, перспективы развития», посвящённая
пятилетке качества.

ФОРМЫ УЧАСТИЯ В КОНФЕРЕНЦИИ:

- выступление с секционным докладом;
- заочное участие.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ
АКАДЕМИЯ АВИАЦИИ»



«АВИАЦИЯ: ИСТОРИЯ,
СОВРЕМЕННОСТЬ,
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ»

X Международная научно-практическая
конференция, посвящённая пятилетке
качества

27 ноября 2025 года

ИНФОРМАЦИОННОЕ
СООБЩЕНИЕ

Республика Беларусь,
г. Минск

СЕКЦИИ КОНФЕРЕНЦИИ

туальные проблемы и перспективы развития и, силовых установок и конструкций новых аппаратов.

теграция и применение беспилотных комплексов: актуальное состояние и тивы развития в науке и технике.

нологии организации и управления ым движением, безопасность полетов.

зико-математические методы в авиационных х.

диолокация, радионавигация и связь ии.

дитивные технологии в авиации.

просы экологии и энергосбережения в ской авиации.

офессиональная коммуникация в авиации: ые вопросы теории и практики.

дровое обеспечение гражданской и твенной авиации: современные вызовы и пути а.

кономика, управление, бизнес-коммуникации данской авиации. Логистика авиационных жк.

стория развития отечественной и мировой

оциально-гуманитарные проблемы науки ки, философско-культурологические аспекты нирования и развития авиации.

ОРИАДОК РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

ация участников 9:00 – 10:00

ное заседание 10:00 – 12:00

ив 12:00 – 13:00

секций 13:05 – 16:00

Регламент докладов: до 10 минут

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

ЕДАТЕЛЬ:

ИЧ И.Г., ректор, к.и.н., доцент.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ:

СТОЙКО С.О., начальник авиационного научно-технического центра, председатель совета молодых ученых.

СЕКРЕТАРИАТ:

ВАСИЛЕВИЧ С.В., ведущий научный сотрудник сектора научных исследований авиационного научно-технического центра, к.т.н., доцент;

КИСЛЮК Д.М., лаборант сектора научных исследований авиационного научно-технического центра.

ЧЛЕНЫ КОМИТЕТА:

ГРЕЧИХИН Л.И., профессор кафедры естественнонаучных и общепрофессиональных дисциплин, д.ф.-м.н., профессор;

СКРЫПНИК О.Н., профессор кафедры организации движения и обеспечения безопасности на воздушном транспорте, д.т.н., профессор;

МАШАРСКИЙ З.В., декан факультета гражданской авиации, к.псих.н.;

СИВИЦКИЙ В.Н., заведующий кафедрой социально-гуманитарных дисциплин, к.ф.н., доцент;

КИРИЛЕНКО А.И., заведующий кафедрой естественнонаучных и общепрофессиональных дисциплин, к.ф.-м.н., доцент;

КАПУСТИНА Г., профессор кафедры естественнонаучных и общепрофессиональных дисциплин к.т.н., доцент;

РИПИНСКИЙ А.И., заведующий кафедрой технической эксплуатации воздушных судов и двигателей, доцент;

п-к ХИЛЬКО А.А., проректор по государственной авиации – начальник военного факультета;

п-к ДЬЯКОВ Д.А., начальник кафедры беспилотных авиационных комплексов и боевого управления к.и.н., доцент;

п/п-к МАЛЕРОНОВ В.В., начальник кафедры воздушных судов и авиационного оборудования, к.т.н., доцент;

п/п-к РОМАНЕНОВ С.Н., начальник научно-исследовательской лаборатории военного факультета;

п/п-к БОРОВОЙ А.Г., ведущий научный сотрудник научно-исследовательской лаборатории военного факультета, к.т.н., доцент;

МАЦКЕВИЧ А.М., заместитель декана по идеологической и воспитательной работе;
КРАСКОВСКИЙ В.А., заведующий кафедрой технической эксплуатации авиационного и радиоэлектронного оборудования, заместитель председателя совета молодых ученых.

УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В КОНФЕРЕНЦИИ

Для участия необходимо до 26 сентября 2025 года представить:

1. Заявку на участие в конференции (по прилагаемому образцу).

2. Экспертное заключение о возможности опубликования в открытых источниках печати (оригинальные экспертные заключения о возможности опубликования в открытых источниках обязательно предоставить в оргкомитет) в электронном виде в формате pdf.

3. Материалы доклада представляются в электронном виде, подготовленные в MS Word, объемом до 3 страниц, оформленные согласно установленным требованиям.

4. Результаты проверки тезиса на степень оригинальности через любую систему, в виде фотографии, оригинальность должна составлять не менее 65%.

Материалы присылать по адресу: conference@bgaa.by указывая в названии файла фамилию первого автора и номер секции (пример названия файла: Иванов_1.rar).

Рабочие языки конференции: русский, белорусский, английский (секция № 6-7).

Организационный взнос не требуется. Все расходы, связанные с участием в конференции, за счет командирующей организации.

Проезд: Автобусы: № 16, 21, 88с, 98с, 102, 108, 148с. Маршрутное такси: № 1056, 1088, 1212. Остановка «10-я больница»

Предусматривается издание сборника материалов конференции.